



DAUTEL

DLB 950-47

Udźwig: 950 kg w odległości 500 mm od końca zabudowy.

Mechanizm podnoszenia:

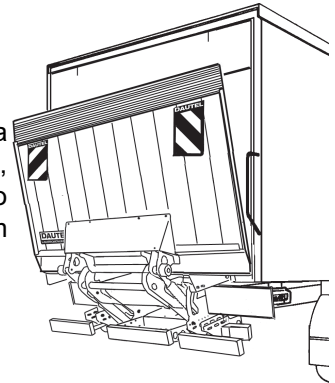
niezawodne solidne wykonanie z kompaktowym mechanizmem podnoszenia posiadającym po 2 siłowniki podnoszenia i 2 siłowniki zamykania podwójnego działania, niewymagające konserwacji łożyska, płetwy montażowe gotowe są do przykręcenia do rury nośnej oraz do ramy pojazdu, 3-częściowy zderzak chroniący przed wjechaniem pod pojazd, automatyczne odchylenie platformy w dół lub w górę na podłożu.

Wysokość podnoszenia:

maks. 1055 mm.

Agregat napędowy:

12 V 0,8kW lub 24 V 1,2 kW z termowłaznkiem, dogodny serwis ze względu na położenie z boku na rurze nośnej. Długi przewód masowy. Mechanizm podnoszenia polakierowany w czarnym kolorze RAL 9005 z szerokimi, nie ulegającymi zwichrowaniu ramionami do montażu na zewnątrz ramy podwozia samochodów dostawczych. Szczególnie polecany do nowych MB-Sprinter/VW LT do 5t, MB Vario do 7,49 t, IVECO-Daily do 6,5 t, przyczep do 3,5 t, naczep siodłowych do 10 t. Platforma ta stosowana jest w przypadku zabudowy furgonowej i ze skrzyniami ładunkowymi. Maksymalna szerokość platformy to 2520 mm.



Klinowa platforma aluminiowa typu C,

Duża płaska powierzchnia pod teksty reklamowe.

	Wysokość platformy	Masa własna platformy
	1450 mm	255 kg
	1600 mm	265 kg

Dodatkowo można zamówić:

- Zestaw montażowy pod kulowy zaczep holowniczy
- "Roll stop" na 1 lub 2 dwa wózki
- System uszczelniający platformę przy zabudowie jako zamknięcie